

Schablone zur Ermittlung der Kettenlinie beim Bafang BBSHD Motor

Hierbei ist der Versatz und Durchmesser (=Länge der Linie) des jeweiligen Kettenblatts ersichtlich. Wir empfehlen die Schablone auszuschneiden und die "Achse" im Innenlager (vorher ausbauen) zu platzieren.

Somit ist erkennbar, welches Kettenblatt bei deinem Bike passt (Kettenlinie) und ob Kettenblatt und/oder Motor die Schwinge berühren (Spacer verwenden).

Bafang BBSHD Template to check chainline

In this document you can see offset and diameter (= length of line) of our different chainrings. We recommend to cut out and place the "axle" inside your bottom bracket (remove before).

This way you can see which chainring fits your bike (chainline) and whether chainring and/or motor touch your bike frame (spacers needed).

FASTER BIKES

Motorachse
(motor axle)

ca. 33 mm

Innenlager / Bottom Bracket

rechte Seite
(right side)

23 mm Luna 42T (1611-42-1)

19 mm Lekkie 40T inkl. Spacer (1609-40T)

18.5 mm Lekkie 42T + 46T (1609-42T, 1609-46T)

16.5 mm Original Bafang 46T (1603)

16.5 mm Lekkie 52T (1609-52T)

7.5 mm Alu Kettenblätter 40T, 42T, 44T (1601-40T, ...)

6 mm Lekkie 28T (1609-28T)

6 mm Lekkie 36T (1609-36T)

START

